



DÉBAT PUBLIC
BOURGOGNE FRANCHE-COMTÉ



**FRANCE NATURE
ENVIRONNEMENT**

BOURGOGNE FRANCHE-COMTÉ

MOBILITÉ URBAINE ET RURALE : QUELLES PERSPECTIVES D'ACTION DANS NOS VILLES ?

COMPTE-RENDU DU CINÉ-DÉBAT

22 JUIN 2023   BEAUNE (21)

Débat organisé avec le soutien de :



Programme financé par :

SOMMAIRE



MOBILITÉ URBAINE ET RURALE

QUELLES PERSPECTIVES D'ACTION DANS NOS VILLES ?

- **Projection du film documentaire
"Virage vers le futur ! Mobilités rurales
: alternatives la voiture individuelle"
réalisé par Les Utopiens.**

- **Introduction**

- **Débat**

La moitié des émissions de gaz à effet de serre, provenant du transport routier, est imputable à la voiture[1] et les ménages y consacrent 15 % de leur budget[2].

Se déplacer en voiture n'est donc plus soutenable tant pour le climat, la qualité de l'air que le pouvoir d'achat des habitants des zones périphériques et rurales.

Face à ces défis, il s'agit de repenser la mobilité qui est au cœur des politiques publiques : comment développer une mobilité sobre et partagée en milieux urbains et ruraux ?



Jeudi 22 juin 2023 de 19h00 à 22h



Salle Polyvalente "Clos du Roi"
Beaune (21)

23 personnes présentes

3 intervenants

105 minutes de débats

INTERVENANT.E.S

- **Claire Mallard**, Conseil Régional Bourgogne-Franche-Comté
- **Catherine Hervieu**, Présidente de l'association ATMO France
- **Bernard Perrette**, France Nature Environnement Côte d'Or



Projection du film documentaire

La première partie de la soirée ciné-débat a été rythmée par la diffusion d'un film documentaire *“Virage vers le futur ! Mobilités rurales : alternatives à la voiture individuelle”* par l'association CinéCyclo.

Le dispositif permet d'organiser des séances de cinéma intégralement alimentées par l'énergie fournie par un.e cycliste. Il peut se déployer n'importe où et chaque spectateur·rice est invité·e à pédaler durant la séance pour produire l'énergie nécessaire à la projection. Cette technologie est adaptée aux impératifs de l'itinérance à vélo : légèreté, robustesse et adaptabilité.

CinéCyclo recrée ainsi la magie d'une séance de cinéma traditionnelle, non plus en salle mais dans des lieux et des contextes de projection uniques, en milieu rural ou urbain.

Ludiques et participatives, ces projections permettent d'impliquer le public pendant un moment de partage et de convivialité. Elles sont aussi des supports de sensibilisation autour d'enjeux environnementaux et sociétaux contemporains qui encadrent notre action culturelle. Une démarche mêlant sobriété, mobilité douce et technologie, avec l'ambition de créer du lien et d'amener du sens.

Présentation du film documentaire *“Virage vers le futur ! Mobilités rurales : alternatives à la voiture individuelle”*.

Dans nos régions rurales, les déplacements sont l'élément le plus émetteur de GAZ à effet de serre.

Six associations de l'Aveyron sont mobilisées sur ce sujet.

Ensemble, elles ont décidé d'avoir une action concrète en organisant des événements autour de ce sujet : réunions avec les élus, les associations, présentations grand public et jeune public.

Pour ce faire, ces associations souhaitent avoir à leur disposition un support film, leur permettant de convaincre et de rallier un maximum de personnes à la nécessité de se déplacer autrement pour l'enjeu climatique qui nous concerne tous.

INTRODUCTION

L'étalement des villes et la dispersion de l'habitat en zone rurale, la localisation des activités économiques et le manque de transports en commun dans ces territoires ont favorisé l'usage de la voiture individuelle.

La moitié des émissions de gaz à effet de serre, provenant du transport routier, est imputable à la voiture[1] et les ménages y consacrent 15 % de leur budget[2].

Se déplacer en voiture n'est donc plus soutenable tant pour le climat, la qualité de l'air que le pouvoir d'achat des habitants des zones périphériques et rurales.

Face à ces défis, il s'agit de repenser la mobilité qui est au cœur des politiques publiques : comment développer une mobilité sobre et partagée en milieux urbains et ruraux ?

[1] En 2021.

Source site internet Ministère de la Transition écologique.

[2] En 2021.

Source site internet Ministère de la Transition écologique.



80%*

DES DÉPLACEMENTS EN MILIEU RURAL SONT RÉALISÉS EN VOITURE.

*SOURCE : DREAL PAYS DE LA LOIRE



DÉBAT

Intervention de Catherine Hervieu, Présidente de l'association ATMO France.

Les besoins d'infrastructures pour les mobilités alternatives à l'autosolisme

Il semble que le constat actuel soit que les mobilités partagées ne sont pas encore largement adoptées par les Français dans leur quotidien, avec plus de 85% des automobilistes utilisant leur voiture seul le matin.

Pour encourager le changement vers des modes de transport plus durables, il est suggéré de mettre en place plusieurs mesures, notamment :

1. Besoin d'Infrastructures :

- Prioriser les transports en commun : mettre en place un réseau de voirie prioritaire pour les transports en commun afin de rendre ces modes de déplacement plus rapides et efficaces.
- Rénover le réseau ferroviaire : investir dans la rénovation du réseau ferroviaire régional et intercity pour restaurer le maillage et le service public, en s'inspirant du modèle des années 70.

2. Promotion des Modes de Déplacement Doux :

- Structurer le maillage cyclable : impliquer toutes les collectivités dans le développement d'un maillage cyclable sécurisé, mettant l'accent sur la création de continuités pour encourager l'utilisation du vélo.
- Valoriser la marche : reconnaître l'importance de la marche comme un mode de déplacement sous-estimé en investissant dans des infrastructures piétonnes sûres et attrayantes.

3. Promotion des Mobilités Partagées :

- Développer les stations d'autopartage : mettre en place des stations d'autopartage dans des zones stratégiques pour encourager le partage de véhicules et réduire le nombre de voitures individuelles sur la route.
- Aires de covoiturage : créer des aires de covoiturage pour faciliter le partage de trajets et encourager les automobilistes à adopter des pratiques de covoiturage.

Il est important de souligner que la transition vers des modes de transport plus durables nécessite une approche holistique et la collaboration de divers acteurs, y compris les autorités locales, les entreprises, et les citoyens. L'accent sur les transports en commun, les modes de déplacement doux et les mobilités partagées peut contribuer à réduire la dépendance à la voiture individuelle et à promouvoir des solutions de transport plus durables.



L'accompagnement au changement de comportements

L'accompagnement au changement de comportement est essentiel pour favoriser l'adoption de modes de transport plus durables.

Voici des propositions spécifiques pour accompagner ce changement dans différents modes de déplacement :

1. Transport en commun:

- Intermodalité facilitée: mettre en place des forfaits mobilités combinés qui permettent aux usagers d'utiliser plusieurs modes de transport avec un seul abonnement.
- Billettique simplifiée et harmonisée: développer des systèmes de billettiques simples et harmonisés pour rendre l'utilisation des transports en commun plus accessible et conviviale.
- Fiabilité des horaires et des correspondances : garantir la fiabilité des horaires et des correspondances pour renforcer la confiance des utilisateurs dans les transports en commun.

2. Vélo:

- Apprentissage et remise en selle: mettre en place des programmes d'apprentissage et de remise en selle pour tous les âges, encourageant ainsi la pratique du vélo en toute sécurité.
- Services vélo de proximité: développer des services de réparation et d'entretien de vélos à proximité des zones fréquentées pour encourager l'utilisation du vélo.
- Lutte anti-vol: mettre en œuvre des mesures de lutte contre le vol de vélos, telles que des parkings sécurisés et des campagnes de sensibilisation.

3. Marche:

- Valorisation de la marche: améliorer les revêtements et éliminer les obstacles dans l'espace public pour faciliter la marche et la rendre plus attrayante.
- Aménagements piétonniers: investir dans des aménagements piétonniers sûrs et esthétiques pour promouvoir la marche comme mode de déplacement.

4. Voiture partagée:

- Facilitation par les collectivités: les collectivités peuvent soutenir l'organisation de la voiture partagée en mettant en place des aires de stationnement dédiées, en fournissant des incitations fiscales aux utilisateurs et en facilitant la coordination entre les conducteurs partageant leur voiture.

L'accompagnement au changement de comportement nécessite une approche intégrée, engageant les autorités locales, les entreprises et la communauté dans son ensemble. Des campagnes de sensibilisation, des programmes éducatifs et des incitations peuvent également jouer un rôle clé pour encourager les comportements de mobilité durables.

Les enjeux économiques, sociaux et culturels: changer de représentation mentale

Les enjeux économiques, sociaux et culturels liés à la mobilité durable nécessitent un changement significatif dans la représentation mentale de la société.

Voici quelques suggestions pour aborder ces enjeux :

1. Marqueur sociétal fort de la voiture :

- Promotion des alternatives : mettre en avant les avantages économiques, sociaux et environnementaux des modes de transport durables pour changer l'image de la voiture comme seul moyen de déplacement.
- Sensibilisation aux externalités négatives: communiquer sur les externalités négatives de la dépendance à la voiture, telles que la pollution de l'air, les embouteillages, et la consommation excessive de ressources.

2. Communications multiformes pour le changement de marqueur :

- Campagnes de sensibilisation : développer des campagnes de sensibilisation mettant en avant les avantages des modes de transport durables et encourageant un changement de mentalité.
- Communication positive : mettre l'accent sur les aspects positifs de la mobilité durable, tels que la santé, la convivialité et la réduction des coûts.

3. Ambassadeur du vélo - Exemple : Kylian Mbappé:

- Personnalités influentes : impliquer des personnalités influentes, comme des sportifs ou des célébrités, en tant qu'ambassadeurs du vélo pour attirer l'attention du public sur les modes de transport durables.
- Campagnes médiatiques : utiliser les médias pour promouvoir le message et les avantages du vélo en s'appuyant sur des ambassadeurs crédibles et respectés.

4. Exemplarité des décideurs, élu.es :

- Utilisation des transports durables par les décideurs : encourager les décideurs et les élus à utiliser activement des modes de transport durables, démontrant ainsi leur engagement en faveur du changement.
- Politiques incitatives : mettre en place des politiques incitatives pour les entreprises et les organisations qui encouragent l'utilisation de modes de transport durables par leurs employés.

Changer la représentation mentale autour de la mobilité nécessite une approche globale, engageant différents acteurs de la société. Il est important de créer une culture où les modes de transport durables sont valorisés et perçus comme des choix positifs sur les plans économiques, sociaux et culturels. La combinaison d'initiatives gouvernementales, d'engagement communautaire et de communication efficace peut contribuer à changer les normes et les attitudes envers la mobilité durable.

Les Association agréée par l'État pour la surveillance de la qualité de l'air (AASQA) : des observatoires de l'air au cœur des territoires



1 AASQA dans chaque région

40 ans d'expertise

Plus de 600 experts

Inventoristes | Chimistes | Prévisionnistes | Ingénieurs
| Chargés d'étude | Techniciens | Communicants | etc

**Et une fédération:
Atmo France!**

Intervention de Bernard Perrette, France Nature Environnement Côte d'Or

Les mobilités et l'espace public sont des enjeux majeurs pour la ville de demain

Constat

Le soutien aux mobilités motorisées, depuis plus de 60 ans, nous a rendu dépendants et a créé des comportements collectifs qui ne correspondent plus à nos ressources.

La part des déplacements carbonés est une composante majeure des besoins en énergie, alors que nos quartiers pollués et bruyants perdent leur convivialité et leur rôle intégrateur.

Perspective

Il est crucial d'adapter ces approches des spécificités de chaque contexte urbain, qu'il s'agisse de petites villes, de villes moyennes, de métropoles ou de secteurs ruraux. En favorisant une approche intégrée et en impliquant la communauté dans le processus, il est possible de créer des environnements urbains plus durables, résilients et agréables à vivre.

L'exemple de la « ville des courtes distances » ou « ville polycentrique » pourrait réduire la consommation d'énergie, en organisant un réseau de polarité

> logements, commerces, activités et services, reliées par des axes de transports collectifs et des voies express vélo.

10 mesures pour faciliter les changements de comportements

1- Rendre la ville accessible à ses habitants les plus vulnérables, enfants, seniors et personnes à mobilité réduite.

2- Mettre la pratique de la marche et du vélo et l'usage des transports en commun au centre de l'organisation de l'espace public.

3- Encourager le développement des mobilités actives en portant une attention accrue à la qualité des aménagements réalisés au profit de tous les usagers de l'espace public



4- Soutenir, avec plus d'ambition, la réduction du nombre de véhicules motorisés et de leur vitesse avec l'adoption :

- d'un cadre législatif et réglementaire pour les Zones à Trafic Limité,
- d'une vitesse de référence de 30km/h en ville, le 50km/h constituant l'exception, de façon à améliorer la sécurité, réduire les nuisances et la consommation d'énergie

5- Renforcer la place du végétal pour améliorer le bien-être en ville et lutter contre le réchauffement climatique

6- Connecter les quartiers par des axes structurants à l'échelle de l'agglomération, en donnant la priorité aux transports collectifs et aux réseaux vélo à haut niveau de service, en organisant les continuités piétonnes au-delà des centres-villes

7- Préserver et développer les pôles de commerce et de services de proximité afin de lutter contre l'étalement urbain et développer la vie des quartiers

8- Favoriser l'appropriation de l'enjeu de l'apaisement des villes par les habitants en associant les représentants des usagers et les associations de protection de l'environnement à des instances de concertation

9- Améliorer la santé de toutes et tous en soutenant la pratique des modes actifs et en réduisant l'ensemble des pollutions existantes (atmosphérique, sonore, lumineuse)

10- Agir pour que les règles régissant les droits et les obligations de chacun dans l'espace public soient connues de tous et de toutes à l'aide d'un Code de la rue actualisé et de campagnes de communication

Le principe de la mobilité englobe la possibilité pour tous d'atteindre les biens et services essentiels de la vie quotidienne tels que l'emploi, les services, les loisirs et la santé. Cela implique l'identification des éléments qui entravent ou encouragent la mobilité, ainsi que l'évaluation des choix de déplacement qui résultent de contraintes et de habitudes. La question de la mobilité se situe à l'intersection des enjeux économiques et environnementaux liés à la transition écologique, soulignant ainsi l'importance de repenser nos déplacements dans un contexte de durabilité.



Conclusion

Ce débat a dressé un bilan exhaustif de la situation actuelle, en formulant des propositions visant à améliorer la mobilité, avec un accent particulier sur l'usage de la voiture personnelle. Les solutions avancées au cours de cette réflexion sont non seulement pertinentes, mais elles requièrent également une écoute attentive et un développement approfondi.

Les idées émises dans le cadre de ce débat offrent une perspective prometteuse pour relever les défis actuels liés à la mobilité, en mettant l'accent sur la nécessité de repenser l'utilisation individuelle de la voiture. Ces propositions englobent des considérations économiques, sociales et environnementales, suggérant ainsi un éventail d'approches novatrices pour promouvoir des modes de déplacement plus durables.

Il est impératif d'accorder une attention soutenue à ces solutions et de les développer de manière concertée. Leur mise en œuvre pourrait contribuer de manière significative à l'évolution vers des pratiques de mobilité plus efficaces, écologiques et adaptées aux besoins actuels. Cela nécessite non seulement une prise de conscience collective, mais aussi un engagement continu pour concrétiser ces idées et les intégrer dans nos politiques et nos comportements quotidiens. En résumé, les propositions issues de cette discussion ne sont pas seulement dignes d'être entendues, mais elles représentent également une opportunité concrète d'initier un changement positif dans la manière dont nous appréhendons et mettons en œuvre la mobilité.